



**Tokke kommune**  
**Plan, næring og teknisk etat**

«MOTTAKERNAVN»  
«ADRESSE»  
«POSTNR» «POSTSTED»  
  
«KONTAKT»

**MELDING OM VEDTAK**

Dykkar ref: «REF»      Vår ref: 2018/1941-21      Saksbeh: Gunhild Austjord,35075241      Arkivkode: L82      Dato: 03.06.2020

**Framlegg til endring av reguleringsplan for del av E134 Høydalsmo kyrkje: Slutthandsaming**

Her følgjer særutskrift av kommunestyret si sak nr. 20/30.

*Vedtaket kan påklagast til **Tokke kommune**. Klagefristen er 3 veker frå den dagen brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkeleg at klaga er postlagt innan fristen sitt utløp.*

*Klaga skal sendast skriftleg til den som har fatta vedtaket, oppgje vedtaket det vert klaga over, den eller dei endringar du ønskjer, og dei grunnar du vil anføre for klaga. Dersom du klager så seint at det kan være uklart for oss om du har klaga i rett tid, må du også oppgje når denne meldinga kom fram.*

Med helsing

Gunhild Austjord  
Kommunalsjef for plan, næring og teknisk

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ikkje underskrift.*


**Tokke kommune**

Arkiv: L82  
 Saksnr.: 2018/1941-17  
 Saksbeh.: Gunhild Austjord  
 Direkte tlf.: 35075241  
 Dato: 09.01.2020

**Saksframlegg**

Utval	Utvalssak	Møtedato
Formannskapet	20/37	06.05.2020
Kommunestyret	20/30	26.05.2020

**Framlegg til endring av reguleringsplan for del av E134 Høydalsmo kyrkje: Slutthandsaming**
**Vedlegg:**

- 1 E134 Høydalsmo kyrkje - forslag til reguleringsplan for politisk handsaming
- 2 Plankart og reguleringsføresegner
- 3 Reguleringsplan
- 4 Innkomne merknader
- 5 ROS
- 6 Rapport trafikkstøy
- 7 Vurdering av alternativ avkøyring frå E134
- 8 Teikning alternativ vegtilkomst1
- 9 Teikning alternativ vegtilkomst 2

**Saksdokument:**

Gjeldande reguleringsplan E134 (2011)

**Saksutgreiing:**

Statens vegvesen har laga ny reguleringsplan for ein 1,6 km parsell langs E134 som legg opp til standardheving/ utbetring av eksisterande trase til nivå med vegprosjektet som er gjennomført mellom Morgedal – Høydalsmo kyrkje i 207-2019. Planområdet er ei striperegulering frå Høydalsmo kyrkje i aust, og vestover til der ein kjem inn i Høydalsmo, med næringsområde og bensinstasjon. Dette er den attverande parsellen i reguleringsplanen frå 2011 som ikkje blei teke med i reguleringsplanarbeidet for nye E134 i 2015-2016.



Statens vegvesen har som vegstyresmakt mynde til å gjennomføre planprosessen fram til det ligg føre planframlegg for endeleg vedtak i kommunen som er planmynde:

*§ 3-7. Overføring av planforberedelse til statlig eller regional myndighet*

*Etter nærmere avtale mellom partene kan statlig eller regional myndighet helt eller delvis overta de oppgavene planadministrasjonen i kommunen og regional planmyndighet har med å organisere planarbeidet og utarbeide planforslag.*

*Oppnås ikke enighet mellom vedkommende myndighet og kommunen eller regional planmyndighet om organisering av planarbeidet, treffer departementet avgjørelsen.*

*Myndigheter med ansvar for større samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur kan etter samråd med planmyndigheten utarbeide og fremme forslag til arealplan for slike tiltak og beslutte å legge slike planer ut til offentlig ettersyn etter bestemmelsene for vedkommende plantype. Tilsvarende kan departementet i forskrift legge slik myndighet til et statlig utbyggingsselskap for veg. Gjeldende kommunale eller regionale planstrategier skal vurderes i forbindelse med planarbeidet.*

*For planleggingen gjelder for øvrig de vanlige regler om behandling og rettsvirkning av vedkommende plantype.*

Statens vegvesen har difor gjennomført heile planprosessen inkl. høyring, vurdert innkomne merknader og nå lagt eit samla vurderte planframlegg for endeleg godkjenning. Det har vore jamn dialog med planadministrasjonen i kommunen underveg. Alt av innkomne merknader ligg ved i oversendinga, saman med vurderingar frå Statens vegvesen.

I det følgjande er samandrag og vurderingar av innkomne merknader frå vegvesenet lagt inn, og deretter vår vurdering av desse.

## **Samandrag av merknader og Statens vegvesen sine vurderingar:**

*Det kom inn 5 skriftlege høyringsinnspel i samband med at reguleringsplanforslaget låg ute til offentleg ettersyn. Samandrag av innkomne merknader og Statens vegvesen, heretter kalla SVV, sine kommentarar til merknadene fylgjer nedanfor.*

### 1. Råka grunneigarar på gnr. 21 bnr. 3. juni 2019

*Ynskjer å ha eit møte med SVV. Byggeleiar frå SVV gjennomføra dette 5. aug. 2019. Grunneigarene hadde følgande punkter:*

*-Bekymra for at El 34 kjem nærare bustaden. Det er i dag problem med snøbrøyting som treff både bustad og bilar. Grunneigar har også blitt brøytta ned*

*- Dei fortel om store plagar med støy frå vegen, og at det ikkje er nokon plass som i dag er støyfri.*

*Grunneigarane ynskjer innløyising av bustaden.*

### Statens vegvesen sin kommentar:

*- Grunneigaren har blitt bedt om å rapportere kvar gong dette skjer slik at det kan takast opp med driftsentreprenøren.*

*- SVV orientera om at det vil utførast støytiltak på bustader langs E134 etter gjeldande reglar for støy.*

*- Det blei og informera om at det vil etablerast ein grøft mellom E134 og bustaden slik at vatnet frå vegen ikkje renn inn på tomta, samt at det vil bli satt opp rekkverk forbi bustaden.*

*- Bustaden er ikkje syna som innløyst i planen. Det kan eventuelt vurderast i gjennomføring av tiltaket.*

### 2. Telemark Fylkeskommune 22. aug. 2019

*(Fekk utvida frist i vente på svar frå Riksantikvaren)*

#### *Areal og transport:*

*- Kommenterar at den utvida skuldra langs E314 vil betre forholda for dei mjuke trafikantane.*

#### *Klima, miljø og vassforvaltning:*

*-Gjer oss oppmerksame på kor me kan finne informasjon om økologisk tilstand på vatn, og at tilstanden i Oftevatn er god.*

*-Anbefaler at SVV arbeider med å minimere avrenning frå veganlegget.*

#### *Kulturarv:*

*-Minner om at dersom steingjerde rundt kyrkja og kyrkjegarden blir råka av arbeidet med El 34 skal det tilbakeførast til opphavleg stand.*

*- Riksantikvaren har innvilga dispensasjon frå kulturminnelova for dei automatisk freda kulturminna ID 137643 og ID 137647. Dispensasjon føreset at kulturminna merkast i plankartet som Bestemmelsesområde og gi fortlopende nr. =1, =2, og at teksten takast inn i føresegnene: «Før iverksetting av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologiskeutgravning av de berørte automatisk fredete kulturminnene id 137643 og 17647 markert som «RpbestemmelsesGrense\_ #7 og #2 i plankartet. Det skal tas kontakt med Telemark*

*fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskningen kan fastsettes»*

*Granskningen bekostes av tiltakshaver jf kulturminneloven § 70.*

*Dispensasjonen fra den automatiske fredningen gjennom planvedtaket forutsetter at teksten innarbeides i reguleringsbestemmelsene.*

*Statens vegvesen sin kommentar:*

*- Klima, miljø, vassforvaltning*

*SVV takkar for informasjon om økologisk tilstand på vatn, og gjer oppmerksame på at vi alltid arbeider for å minimere avrenning frå veganlegg.*

*Kulturarv:*

*- Dersom vi under arbeidet kjem tll å råka steingjerdet er det ein sjølvfylgje at vi rettar opp dette.*

*SVV tek inn Riksantikvarens fyrste merknad i føremåla til planen og merkar dei to kulturminna 1 plankartet.*

*Kommentaren om at tiltakshavar skal koste granskning jf Kulturminnalova § 10 tek vi ikkje inn i føremåla då vi ser dette som unaudsynt da dette står i lova. Vi tek helle ikkje inn kommentaren om at det skal takast kontakt med Telemark fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomførast då dette er Noko vi alltid gjer i samband med arkeologisk granskning.*

*3. Vest- Telemark Brannvesen IKS 4. juli 2019*

*Viser til TEK 17 §11.17 m/ rettleiing. Det skal være køyrbar veg fram til hovudinngang. Slangeutlegg frå brannbil til alle fasader bør ikkje overstige 50 m. Veg og oppstillingsplass må vere dimensjonert til brannvesenets materiell. Det må og sikrast at tilkomst ikkje vert hindra av parkerte bilar og det må vere tilgjengeleg vinterstid.*

*Statens vegvesen sin kommentar:*

*- SVV meiner at ny situasjon ikkje skapar vesentleg verre tilhøve enn dagens. Det vil bli ein litt lenger veg ned til hovudport, men måla opp mot det at vi kan stengje dagens adkomst frå E134 og få ein meir trafikksikker adkomst ned til kyrkjeområdet vurderast som meir viktig.*

*Ny adkomst blir utforma etter krav i våre handbøker. Det vil vere fullt mogleg å få inn brannbilar. Veggen frå parkeringsplass til hovudport vil ikkje bli smalare enn dagens veg.*

*- Det er kyrkjias sitt ansvar korleis parkeringsplass og interne vegar rundt kyrkja skal nyttast, SVV oppmodar difor Kyrkja, kommune og brannvesen til å finne del beste løysningane på areal knytt til kyrkja. Minner også om at brannvesen har rett til å stengje E134 og stå i veggen dersom det er naudsynt.*

*4. Tokke kyrkjelege fellesråd 8. juli 2019*

*Fellesrådet har hatt saka til behandling 18. juni 2019, og fatta samrøysta vedtak som har ført til følgande merknader:*

*1. Vil ha ny vurdering av behov for støyreduserande tiltak.*

*2. Ber Tokke kommune om å definere Høydalsmo kyrkjegard som stille sone i samband med deira arbeid med reguleringsplanen. Dette for at aktuelle tiltak*

kan vurderast på nytt av SVV før reguleringsplan endeleg vert handsama av Tokke kommunestyre.

3. Saknar estetiske omsyn knytt til gravplass.

4. Gjer merksam på at tilhøve for gravplassdrift er mangelfull og at det er for lite areal i dag for den tekniske drifta av gravplassen. Ber SVV vurdere å utvide areal austover forbi kyrkja til dette.

5. Ynskjer at trafostasjon flyttast nærare E1 34 slik at ein kan utvide parkeringsareal, eller at arealet planerast sli at det kan utnyttast til parkering.

6. Gjer merksam på at det er naudsynt at kommunen regulerer om noko areal vest for ny adkomstveg til framtidig areal til kyrkja og gravplass.

Ber Tokke kommune handsame endringane av areal knytt til punkt 4,5 og 6 i samband med reguleringsplanen.

7. Er kritiske til handsaminga av spørsmålet om eigedomsretten til ny veg, og er ikkje samde i at det er naturleg at ny adkomstveg til kyrkjeleg eigedom er eigd av kommunen. Viser til rundskriv V-6 2002 frå Kulturdep.

Ber SVV gjere greie for kommunikasjon med kommunen om dette, og ber kommunen gjere greie for kvifor den bør stå som eigar.

8. Ber om at stigningsgrad på ny adkomstveg reduserast slik at det vart enklare for tyngre køyretøy å nytte vegen.

Oppmodar kommunen til å stille krav om at nedre del av eksisterande parkeringsplass vert heva minimum 2 m i samband med handsaminga av reguleringsplan.

#### Statens vegvesen sin kommentar:

1. SVV meiner at krava til støy er tatt i vare. Kyrkja ligg utanfor planområdet og er difor ikkje ein del av denne planen.

2. SVV ser dette som eit kommunalt ansvar som må takast i samband med arbeid med kommuneplanens arealdel.

3. Dette er ikkje ein del av reguleringsplanarbeidet. Blir vurdert i samband med gjennomføring av tiltak.

4, 5 og 6. Vi forstår behovet for meir areal knytt til kyrkjedrifta, men vi ser ikkje det som ein del av denne reguleringsplanen. Vi rådar Tokke kommune til å ta ein diskusjon rundt Høydalsmo kyrkje sitt behov for meir areal.

7. Dette ser vi ikkje som ein del av arbeidet med reguleringsplan. Det er ei sak mellom Høydalsmo kyrkje og Tokke kommune.

8. Ny tilkomstveg til Høydalsmo kyrkje vart utforma jamfør dei tekniske krava som gjeld. Heving av nedre del av parkeringsplass ser vi som naturleg sak å ta med i samband med kyrkja sitt behov for meir areal.

#### 5. Den norske kirke og Agder og Telemark bispedømmeråd 25.juli 2019

- Meiner at det ikkje er tatt omsyn til støy i forhold til kyrkja og gravplassen, og at dette kjem inn under raud sone.
- Kommer med forslag korleis kyrkja kan isolerast mot støy. Ser ikkje for seg at ein kan støyskjerme kyrkja og kyrkjegarden med fysiske støyskjerming av estetiske grunnar. Ser heller ikkje for seg at E134 leggjast i ein anna trasè.
- Foreslår å senke hastighet forbi kyrkja frå 80 km/t til 60 km/t. Meiner at dette vil føre til mindre støy, betre trafikktryggleik og at det ikkje vil føre til høgare kostnad.
- Nemner en spesiell type asfalt og utforming av terreng for å dempe støy.
- Ser fordelene med å stengje dagens adkomst men ser det som problematisk

- at El 34 blir liggande 1 m over dagens veg.
- Vurderer motsegn om fylgjande ikkje vert løyst: Veg langs kyrkjegardsmur må vere brei nok til at brannbil kan køyre den vegen.
  - Gravferdsbil må kunne parkere og snu foran dagens hovudport.
  - Det må vere HC- parkering og nokre plassar for tilsette foran hovudporten.
  - Har fleire punkter som omhandlar at heving av El 34 er eit problem, og har forslag til løysingar.
  - Nemner at flytting av hovudport til kyrkjegarden må ha løyve frå bispedømmerådet.
  - Syner til at det er 3 kulturminne i denne planen og at Høydalsmo kyrkje er automatisk listeførd fordi den er bygd før 1747. Uttaler og at det er Telemark fylkeskommune som uttaler seg i saker om dette.
  - Nemner at byggetiltak innanfor 60 m sone av kyrkja krev godkjenning av Biskopen etter Kirkelova § 21.
  - Nemner at utforming av adkomst frå El 34 til parkering har ein stigning på nær 8 m, og ynskjer at dette sjåast på om att.
  - Meiner at det ville vore betre med ein innkøyring vest for bustad eller at terrenget blir fylt opp.
  - Nemner at areal tilhøyrande kyrkja må merkast med arealformål 1700 BGU.
  - Nemner at det er viktig at reguleringsplanen ikkje stengjer for utviding av kyrkjegarden, og at det er kommunen i samråd med fellesrådet sitt ansvar å vurdere framtidig behov for areal slik at det kan takast med i kommuneplanen. Gjer oss oppmerksam på at fylkeskommunens kulturminneavdeling skal kunne uttale seg.

Statens vegvesen sin kommentar:

-Kyrkja ligg utanfor plangrensa og er av den grunn ikkje med i vurderinga kring støy. Når det gjeld kyrkjegarden syner støyrapporten at støynivået er uendra, og det er difor ikkje krav om skjerming av kyrkjegard ihht. «T-1442 2016».

-Tiltaket har tatt høgde for dagens fartsgrense på 80 km/t. Arealformål er satt ut frå det. Spørsmål kring fartsgrense er ikkje ein del av reguleringsfasen.

-Når det gjelder kva type asfalt vi bruker vil det vere i høve til våre handbøker. Det er ein del av gjennomføringa av tiltaket.

- E134 vil liggje nærast likt som den ligg i dag. Tiltaket vil ikkje føre til at det er behov for større terrenginngrep på strekninga forbi kyrkja. Ny veg vil bare ligge nokre cm over dagens vegbane.

- Dei punkta det blir varsla mogleg motsegn ser vi som ein del av eit areal som ikkje er E134 sitt område. Vi nemner at vegen langs kyrkjemuren ikkje vert smalare. Det er i dag ikkje skilta HC- plass eller anna parkering foran hovudporten til kyrkjegarden. Korleis kyrkja vil ha dette bør takast som ein del av ein plan for deira behov og utnytting av areal.

- Hovudport til kyrkjegarden skal ikkje flyttast.

- Telemark fylkeskommune har uttala seg til planen. Dei har ikkje omtala kyrkja fordi den ligger utanfor planområdet, og difor ikkje er omfatta av reguleringsplanen.

- Kirkelovas § 27 seier at i spreiddbygd område er busetjing ikkje tillaten nærare kyrkja enn 60 m utan løyve frå departementet. Tiltaket det regulerast

for er veg, ikkje busetjing.

- Adkomstveg frå E134 ned til parkeringsplass vart utforma i høve til våre krav for blant anna stigning og sikt i avkøyrse.

-Prosjektet har ikkje full bevilgning. Det er planlagt så nøysamt som mogleg samstundes som vi løyser det oppdraget som er gitt.

-Arealet som er ein del av området til kyrkja er merka som grav- og urnelund, 8GU i plankartet.

- Reguleringsplanen stengjer ikkje for seinare utviding av kyrkjegarden.

- SVV ser det ikkje som ein del av reguleringsplanarbeidet å seie noko om kva for samarbeid Tokke kommune og fellesrådet skal ha kring arealbruk.

- Telemark fylkeskommune sin kulturminneavdeling har uttala seg til reguleringsplanen. Dei har også innhenta ytring frå Riksantikvaren

### **Vurdering av innkomne merknader frå Statens vegvesen:**

Rådmannen er samd i Statens vegvesen på det meste av vurderingane som er gjort ovanfor. Merknader som gjeld utanforliggende tilhøve, slik som fleire av tilhøva for kyrkja, må løysast i andre samanhengar. Det er likevel to tilhøve som me meiner planen bør seie meir om og få lagt inn føringar evt endringar på:

#### Fleire parkeringsplassar til kyrkja:

Stenging av dagens tilkomst til kyrkja vil utvilsamt redusere antal parkeringsplassar. I dag blir det parkera langs kyrkjegardsmuren, noko som er trafikkfarleg og som reguleringsplanen vil endre på. Likevel medfører dette ein reduksjon i antal parkeringsplassar for kyrkja, noko me meiner bør kompensast.

Tokke kommune har vore i dialog med Statens vegvesen og kyrkjevevja i Tokke etter at planen blei sendt inn til handsaming i november 2019, og alternativ løysing til ny avkøyring er utgreia av vegvesenet (vedlegg 7-9).

Med behov for omlag 40 parkeringsplassar for kyrkja, manglar med 10-15 etter stenging av noverande innkøyring. Rådmannen rår til at dei vert lagt inn langs ny tilkomstveg som er regulert inn i planen. Dersom det blir overskotsmasse frå veganlegget kan me søkje å få lagt ut vegen til dette føremålet. Me vil ha dialog med vegvesenet om dette i høve til justering av reguleringsplanen. Dersom det er meir overskotsmasse, kunne Tokke kommune vurdert oppfylling av søndre del av parkeringsplassen for å få denne meir i plan. Dette er ikkje ein del av reguleringsplanen, men må vurderast i samband med veganlegget og i samarbeid med Fellesrådet.

#### Tilkomst for tilsette langs kyrkjegardsmuren:

Eksisterande veg langs kyrkjegardsmuren mot E134 med snuplass i enden, må haldast open og vere tilgjengeleg for tilsette og bårabil. Dette blir lagt inn som tillegg i føresegnene, sidan det heng i hop med konsekvensar ved stenging av tilkomst.

#### Samla konklusjon:

Planen er godt utgreia og vurdert i høve til krava i plan- og bygningslova § 12 og sektorlovgjevinga, m.a. med risiko- og sårbarheitsanalyse, omsyn til ras og flaum, naturmangfaldlov, omsyn til landskap/ skjeringar osv, mjuke trafikkantar, støyberekningar, kulturminneregistreringar, universell utforming og miljøomsyn. Planen



inneber lite negative konsekvensar for landbruksinteressene, og desse er godt utgreia og teke omsyn til.

Vi rår til at reguleringsendringa vert vedteken slik den ligg føre, men med endringar som følgje av merknader frå Tokke kyrkjeleg fellesråd og motsegn frå Bispedømerådet, jfr vurderingar om parkeringsplassar og tilkomst langs kyrkjegardsmur m/snuplass, ovanfor.

Det er særst positivt at planane for E134 vert oppgradert etter nye føreskrifter og krav, slik at vegen får ein optimal standard etter utbetringa. Særleg er dette viktig når vi kjenner til at E 134 er peika ut som ei av to framtidige nasjonal hovudferdselsårer for aust – vest sambandet.

Vidare prosess med motsegner frå Den Norske kirke og Agder og Telemark Bispedømeråd:

Rådmannen legg her fram eit framlegg til omforeint løysing for handsaming i formannskapet som er planutval. Dersom dei går inn for løysingane slik dei ligg føre, blir dette sendt Bispedømerådet til vurdering. Dersom dei framleis held fast ved motsegnene til planen, går saka til mekling hjå Fylkesmannen i Vestfold og Telemark før slutthandsaming i kommunestyret. Kommunen kan ikkje vedtake ein reguleringsplan der det ligg føre motsegn.

Reglane om motsegner og mekling går fram av jfr Pbl 5-6, og i eige rundskriv frå departementet:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/retningslinjer-for-innsigelse-i-plansaker-etter-plan--og-bygningsloven/id751295/>

### **Rådmannen si tilråding:**

I medhald av plan- og bygningslova § 12-12 blir endring av reguleringsplan for E134 Høydalsmo kyrkje – Høydalsmo vedteken, slik det ligg føre i planframlegg frå Statens vegvesen 04.11.2019, med desse endringane:

- Det må leggjast til rette for fleire parkeringsplassar for Høydalsmo kyrkje som følgje av burtfall av parkering ved dagens innkøyring. 10-15 parkeringsplassar bør regulerast inn langs ny tilkomstveg.
- Tilkomst for tilsette og bårebil via eksisterande veg langs kyrkjegardsmuren, inkl snuplass i enden, skal haldast open.

### **Saksprotokoll i Formannskapet - 06.05.2020**

Endring/tilleggsframlegg frå ordførar:

- I anleggsfasen skal det søkjast lagt 10-15 nye parkeringsplassar samt kantstopp for skulebuss i samband med ny tilkomstveg.

Det vart røysta over ordførarens endring/tilleggsframlegg mot rådmannen sin tilråding: Endrings/tilleggsframlegget frå ordførar vart samrøystes vedteke.

## Vedtak

I medhald av plan- og bygningslova § 12-12 blir endring av reguleringsplan for E134 Høydalsmo kyrkje – Høydalsmo vedteken, slik det ligg føre i planframlegg frå Statens vegvesen 04.11.2019, med desse endringane:

- Det må leggjast til rette for fleire parkeringsplassar for Høydalsmo kyrkje som følgje av burtfall av parkering ved dagens innkøyring. I anleggsfasen skal det søkjast lagt 10-15 nye parkeringsplassar samt kantstopp for skulebuss i samband med ny tilkomstveg.
- Tilkomst for tilsette og bårebil via eksisterande veg langs kyrkjegardsmuren, inkl snuplass i enden, skal haldast open.

## Saksprotokoll i Kommunestyret - 26.05.2020

Tilleggs/endringsframlegg frå Ellen Ofte Jakobsen, KrF:

Endringsframlegg til fyrste strekpkt i formannskapetets vedtak:

Det må leggjast til rette for fleire parkeringsplassar for Høydalsmo kyrkje som fylge av bortfall av parkering ved endring av dagens tilkomstveg. Det bør regulerast inn 50 parkeringsplassar knytt til Høydalsmo kyrkjegard.

Tilleggspkt:

Fartsgrensa forbi kyrkjegarden må setjast ned til 60 km/t i samband med gravferder for å redusere støyen.

Det vart røysta over formannskapetets vedtak:

Vedteke med 20 – 1 røyster.

Røysting over framlegget til Jakobsen mot formannskapetets vedtak fyrste strekpunkt:

Framlegget fall med 17 – 4 røyster

Fartsgrensa, framlegg

Vedteke med 20 – 1 røyster

## Vedtak

I medhald av plan- og bygningslova § 12-12 blir endring av reguleringsplan for E134 Høydalsmo kyrkje – Høydalsmo vedteken, slik det ligg føre i planframlegg frå Statens vegvesen 04.11.2019, med desse endringane:

- Det må leggjast til rette for fleire parkeringsplassar for Høydalsmo kyrkje som følgje av burtfall av parkering ved dagens innkøyring. I anleggsfasen skal det søkjast lagt 10-15 nye parkeringsplassar samt kantstopp for skulebuss i samband med ny tilkomstveg.

- Tilkomst for tilsette og bårebil via eksisterande veg langs kyrkjegardsmuren, inkl snuplass i enden, skal haldast open.
- Fartsgrensa forbi kyrkjegarden må setjast ned til 60 km/t i samband med gravferder for å redusere støyen.